

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY



REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA NOVÝ BOR II. ETAPA – PROSTOR PŘED LUŽICKÝMI DOMY

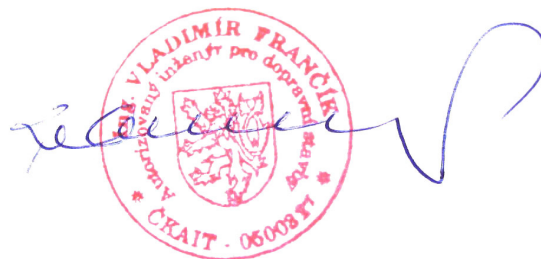
SO 100 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

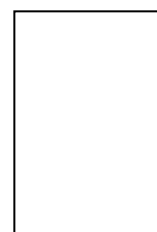
Objednatel: **DRIS Nový Bor**
Tržní nám. 575
473 01 Nový Bor

Vypracoval: **Ing. Petr Francík**
Rumburských hrdinů 692
473 01 Nový Bor

Projektant: **Ing. Vladimír Francík**
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500327 – dopravní stavby
ŽL:č.j.:22624/92/T



BŘEZEN 2015



1. Identifikační údaje

Stavba: **REKONSTRUKCE STŘEDU MĚSTA NOVÝ
BOR, II. ETAPA – PROSTOR PŘED
LUŽICKÝMI DOMY**

Stavební objekt: **SO 100 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Objednatel: **DRIS Nový Bor
Tržní nám. 575
473 01 Nový Bor**

Vypracoval: **Ing. Petr Frančík
Rumburských hrdinů 692
473 01 Nový Bor**

Projektant: **Ing. Vladimír Frančík
Na Slovance 871
473 01 Nový Bor
IČ: 120 76 317
ČA: 0500327 – dopravní stavby
ŽL:č.j.:22624/92/T**

2. Úvod

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce prostoru před Lužickými domy v Novém Boru. Návrh řeší organizaci dopravy, vybudování a opravu ploch pro pěší, vymezení parkovacích stání, návrh nové opěrné zídky (SO 200) a nové přístupové komunikace k autobusové zastávce. Dále se návrh zabývá novým městským mobiliářem (SO 220) a sadovými úpravami (SO 210) k oživení prostoru místní komunikace. Stávající zpevněné plochy především ve spodní části komunikace jsou v současné chvíli v havarijním stavu a proto je nutná jejich rekonstrukce zejména z důvodu zlepšení pohybu a bezpečnosti chodců. Dokumentace navazuje na první etapu rekonstrukce mezi městským úřadem a sklářským muzeem a jejím cílem je esteticky

dotvořit historické centrum města a zatraktivnit dané území pro místní obyvatele a přijíždějící turisty.

3. Popis stávajícího stavu

Stávající stav zpevněných ploch není, jak bylo popsáno v úvodu, v dobrém technickém stavu. Podél Lužických domů je situován chodník ze zámkové dlažby o šířce 2,0 m. Tento chodník vykazuje v mnoha místech svislé deformace, ve kterých se drží dešťová voda. Chodník je lemován velkými žulovými obrubníky, které jsou v celé délce vyvráceny a nedrží tak jednotný nášlap. Celkový prostor komunikace před Lužickými domy je široký cca 9,0 m a je tvořen již zmiňovaným chodníkem a asfaltovou vozovkou o šířce 7,0 m, která leží na stávající drobné čedičové dlažbě. Tato vozovka s asfaltovým krytem vykazuje mnoho viditelných poruch (příčné a podélné trhliny, nerovnosti, výmoly) a je mnoho násobně záplatována. Směrem od Lužických domů k náměstí se zvedá zelený svah, ve kterém jsou umístěny informační tabule města. Přístup k autobusové zastávce je možný po stávajícím žulovém schodišti, které je v dezolátním stavu nebo po rampovité části chodníku od přechodu pro chodce u městského úřadu. Chodníky kolem autobusové zastávky jsou tvořeny mozaikovou dlažbou a jsou od stavby okružní křižovatky v dobrém technickém stavu (možnost znovupoužití dlažby). Autobusová zastávka je opatřena přístřeškem, který bude v rámci rekonstrukce komunikace zachován a bude pouze přesunut do nové polohy.

4. Návrh řešení

Komunikace byla navržena jako D1 (funkční skupina - komunikace se smíšeným provozem) s tím, že bude sloužit hlavně pěším účastníkům provozu a zajistí jejich bezpečný a komfortní pohyb. Přístup motorových vozidel bude omezen značkou B 32 „Průjezd zakázán“ s dodatkovou tabulkou E 12 „Mimo dopravní obsluhu“. Komunikace bude v celé délce jednosměrná (proti směru staničení, respektování návrhu v DSP) ve směru od ul. Liberecká ke křižovatce s ul. Dvořákova. Komunikace byla navržena v šířce 3,75 m s tím, že se v místech křižovatek rozšiřuje díky zaoblení pomocí prostých kružnicových oblouků. V místě napojení projektované komunikace z drobné žulové dlažby na ulice Liberecká a Dvořákova, které jsou provedeny z asfaltového betonu, byla navržena betonová přídlažba 0,25 x 0,5 x 0,08 m kladená do betonu, která bude provedena stejným způsobem jako v okolí okružní křižovatky. Na vjezdu z ulice Liberecká budou osazeny dva betonové sloupky pro optické zúžení prostoru. Vedle komunikace podél Lužických domů byl navržen chodník z mozaikové čedičové dlažby v šířce 2,25 m, který bude v místech vjezdů na sousední dvory realizován z divoké čedičové dlažby (na rozhraní těchto ploch by bylo vhodné pro jasné optické rozlišení vybudovat dvou proužek z drobné žulové dlažby). Jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch a jejich tloušťky jsou podrobněji popsány v kapitole 4.3 *Příčné uspořádání a konstrukce zpevněných ploch* nebo v příloze 11 –

Skladby konstrukcí. Stávající asfaltová plocha kolem dvou vzrostlých stromů za chodníkem na výjezdu do ulice Dvořákova je doporučena k ozelenění (záleží na rozhodnutí vlastníka pozemku).

Parkovací stání

Dále bylo navrženo celkem 9 podélných parkovacích stání v šířce 2,0 m dle normy ČSN 73 6056. Stání byla rozdělena do čtyř skupin (3 x 2 stání + 1 x 3 stání), které jsou od sebe odděleny plochou tvořenou mozaikovou čedičovou dlažbou. Tato plocha bude sloužit především pěším účastníkům, ale také pro bezproblémový manévr parkování. Parkovací stání byla v případě volného příjezdu a odjezdu navržena v délce 5,25 m. U parkovacích stání č. 1 a 2 se jedná o složitější manévr parkování, proto byla navržena v délkách 6,75 m, resp. 5,75 m.

Záhonky pod opěrnou zdí

Pro optické snížení výšky opěrné zdi (SO 200) byly navrženy čtyři záhonky, které budou lemovány zídka z čedičového divokého zdiva zděného na cementovou maltu. Tyto zídky budou také sloužit jako plocha vhodná pro sezení a jejich vrchní část bude opatřena krycí deskou z řezaného pískovce. První tři zídky ve směru staničení byly navrženy s vodorovnou horní hranou krycí desky s tím, že výška zídky bude vzhledem ke komunikaci kolísat v rozmezí 35 – 55 cm. Tyto zídky byly navrženy s vodorovným základem o rozměrech 0,45 x 0,60 m z betonu C 16/20 - XC1. Hloubka založení a výška základové spáry je patrná z výkresů 09 – *Podélný profil a z Příčných řezů č. 2 a 3*. Čtvrtá zídka ve směru staničení byla navržena tak, aby kopírovala základem i svojí horní hranou přilehlou komunikaci. Pro betonování základu této zídky je doporučen beton s hustší konzistencí (S1-S2). Výška této zídky bude vzhledem k povrchu komunikace jednotná a to 0,55 m. Záhonky budou vyplněny stávající zeminou a horní vrstva o mocnosti cca 15 cm bude tvořena kombinací ornice a mulče. V záhoncích budou vysazeny trvalé nízké keře (řeší samostatný stavební objekt SO 210). Odvodnění záhonku je řešeno v kapitole 4.4 *Odvodnění*.

Pěší komunikace a zídka podél ul. Liberecká

Pěší komunikace v horní části bude tvořena mozaikovou dlažbou a bude spádována 2 % směrem do ulice Liberecká. Kolem stávajících stromů byly navrženy záhonky, které budou vyplněny mulčí (SO 210). Městský mobiliář řeší samostatný stavební objekt SO 220. Přístup na autobusovou zastávku bude zajištěn třemi schodišti, která řeší SO 200. Bezbariérový přístup bude zajištěn rampovitou částí chodníku o šířce 2,0 m, která bude od komunikace (ul.Liberecká) z důvodu výškového rozdílu oddělena ŽB zídka obloženou čedičovým divokým zdivem na cementovou maltu. ŽB zídka byla navržena v tloušťce 15 cm z betonu C 25/30 – XF3 –S3 a bude částečně nahrazovat opěru obruby. Na horní hranu zídka bude osazena krycí deska z řezaného pískovce, která bude výškově kopírovat horní hranu přilehlé obruby.

Základ pro zídku bude tvořen betonem C 16/20 – XC1 o rozměrech 0,5 x 0,60 m, z kterého bude vytažena hlavní výztuž 10505 (R) o průměru 16 mm s krytím minimálně 30 mm. Vzdálenost hlavní výztuže byla navržena po 200 mm a rozdělovací výztuž o průměru 10 mm po 300 mm.

4.1. Směrové poměry a vytyčení

Směrové řešení je navrženo tak, aby v maximální míře respektovalo současný stav. Směrový polygon je veden na rozhraní chodníku a jízdního pruhu (úžlabí) a začíná v místě napojení na ul. Dvořákova a je ukončen v křižovatce s ul. Liberecká. Směrový polygon je zaoblen jedním prostým kružnicovým obloukem s parametry:

Oblouk č. 1 R=5,0 m T=2,82 m $\alpha=65,3843$ g z=0,74 m O=5,14 m

Směrový polygon je navržen o dvou tečnách proti směru jízdy (respektování původního návrhu DÚR a DSP) se staničením (km):

| | |
|-----|----------|
| ZÚ | 0,000 00 |
| TK1 | 0,081 62 |
| KT1 | 0,086 76 |
| KÚ | 0,090 74 |

Jízdní pruh byl navržen od ZÚ do TK1 v šířce 3,75 m a ve směrovém oblouku dojde k rozšíření na 4,00 m. V místech napojení na stávající místní komunikace (ul. Dvořákova a Liberecká) dojde k zaoblení navržené komunikace prostými kružnicovými oblouky o poloměrech R=6,0 m, R=4,0 a popř. R= 2,0 m viz 02 – *Situace stavby*.

Vytyčení navržených úprav včetně nově situovaných zídek a obrubníků je jednoznačně určeno vytyčovacími souřadnicemi jednotlivých bodů v JTSK (viz 03- *Vytyčovací výkres*), kterým je přiřazena výšková kóta (výškový systém Bpv) znamenající výšku povrchu zpevněné plochy (pod zídou, obrubou apod.). V případě osazování obrubníků je nutné přičíst odpovídající výšku nášlapu - normální 12 cm, 6 cm na rozhraní chodníku a zeleně a v případě zapuštění obruby +0 cm (ve výkresu 02 - *Situace stavby* je nášlap značen popiskem vedle obruby +0 cm, +6 cm, +12 cm). Vytyčovací body a jejich hustota jsou voleny tak, aby co možná nejlépe vystihovaly průběh navržených linií (v přímé po cca 5,0 m). Vytyčeny jsou i začátky, konce a středy směrových oblouků a poloha nových ul. vpustí. Vytyčovací body znamenají líc zídky nebo obrubníků (hrana směrem do komunikace).

Součástí vytyčovacího výkresu jsou i souřadnice bodů v JTSK nové opěrné zdi (SO 200), které jsou uvedeny v samostatné tabulce zelenou barvou (body č. 1 - 35). Jedná se o polohové souřadnice s tím, že výškové kóty jsou patrné z dokumentace SO 200.

4.2. Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo, tak aby co nejvíce respektovala stávající stav a to především vstupy do sousedních objektů, vitríny a výlohy stávajících prodejen a vjezdy do dvorků. Podélný profil je veden na rozhraní chodníku a jízdního pruhu (úžlabí). Počáteční bod je pevně dán jako stávající výška na příjezdu od ulice Dvořákova a koncový bod je dán v místě styku s ulicí Liberecká. Výškový průběh nivelety je zpracován v příloze 09 - *Podélný profil*. Vjezd do ulice k tržišti byl oproti stávajícímu stavu navržen s vyšší niveletou z důvodu návrhu bezbariérových vstupů do sousedních nemovitostí. Z toho důvodu bude nutná úprava stávající komunikace v délce 3,60 m (výšková úprava - předláždění povrchu do nové úrovně). Výškový polygon byl zakroužen pěti zakružovacími oblouky s následujícími parametry:

| | | | |
|-------------------|--------------|------------|-------------|
| Údolnicový oblouk | R = 204,94 m | T = 5,39 m | y = 0,07 m |
| Údolnicový oblouk | R = 245,45 m | T = 4,86 m | y = 0,05 m |
| Údolnicový oblouk | R = 212,25 m | T = 4,16 m | y = 0,04 m |
| Údolnicový oblouk | R = 296,77 m | T = 3,22 m | y = 0,07 m |
| Vrcholový oblouk | R = 98,18 m | T = 1,89 m | y = -0,02 m |

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------|---------|
| se staničením a podélnými sklony: | ZÚ | 0,000 00 km | |
| | VZ1 | 0,006 74 km | -7,21 % |
| | VZ2 | 0,029 72 km | -1,95 % |
| | VZ3 | 0,058 25 km | +2,01 % |
| | VZ4 | 0,072 06 km | +5,93 % |
| | VZ5 | 0,088 86 km | +8,10 % |
| | KÚ | 0,090 74 km | +4,25 % |

Přesná poloha vytyčovacích bodů je určena, jak již bylo popsáno výše polohovými souřadnicemi v JTSK a výškou v systému Bpv. Výšky v tabulce jsou zaokrouhleny na celé centimetry a znamenají výškovou kótu zpevněné plochy pod obrubou nebo zídou (nutné při osazování obrubníků přičíst odpovídající výšku nášlapu - normální 12 cm, 6 cm na rozhraní zeleně a chodníku a v případě zapuštění obruby do okolní plochy 0 cm).

4.3. Příčné uspořádání a konstrukce zpevněných ploch

Příčné uspořádání komunikace se smíšeným provozem, parkovacích stání, chodníků je patrné z *příčných řezů č. 1 - 5*. Chodník podél Lužických domů byl navržen v šířce 2,25 m s příčným sklonem 2 % od stávajících budov. Komunikace byla navržena v šířce 3,75 m s přilehlými parkovacími stáními o šířce 2,0 m. Celá tato dlážděná plocha je spádována 2,5 % od navržené zdi do úžlabí mezi chodníkem a jízdním pruhem. Pěší komunikace v horní části (ul. Liberecká) jsou navrženy

v dostatečných šířkách 2,0 - 4,05 m se spádem 2 % od navržené zdi (SO 200) do stávající vozovky popř. zeleně.

Ve výkresu 11 - *Skladby konstrukcí* jsou patrné jednotlivé konstrukční vrstvy a jejich tloušťky. Konstrukce komunikace je navržena z drobné žulové dlažby (kroužková dlažba). Parkovací plochy a vjezdy do dvorů jsou navrženy z divoké čedičové dlažby. Jednotlivá stání budou od sebe oddělena dvou proužkem ze žulové dlažby (stejným způsobem budou opticky rozlišena i parkovací stání potažmo vjezdy od přilehlých ploch pro pěší). Pěší komunikace jsou navrženy s krytem z čedičové mozaikové dlažby. Stejný kryt bude použit na zpevněných plochách kolem parkovacích stání, ale s většími tloušťkami podkladních vrstev, jelikož je počítáno s občasným pojezdem osobních vozidel. Před realizací konstrukční vrstev budou stávající objekty z důvodu ochrany obloženy nopovou fólií. Zemní plán komunikace musí vykazovat před položením podkladních vrstev minimální hodnotu $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, respektive 30 MPa pro navržené zpevněné plochy pro pěší (chodníky). Pokud nebude tato hodnota dosažena, je nutné zavést určitá opatření (úprava technologie hutnění, mechanická nebo chemická stabilizace, využití geosyntetik nebo výměna aktivní zóny v tl. 30 cm, kterou preferuje investor stavby na základě zkušeností z předchozí etapy rekonstrukce náměstí).

Komunikace bude lemována žulovými štípanými obrubníky 10/25 kladenými do betonového lože s opěrou C 20/25-XF3-S1. Obrubníky budou v celé délce souběhu s chodníkem podél Lužických domů zapuštěny (nášlap + 0 cm). Pěší komunikace na styku se zelení budou lemovány štípanými čedičovými obrubníky 8/25 cm. Obruby jsou navrženy s výškou 6 cm nad povrch chodníků, aby tak zajišťovaly vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Naopak obruby pěších komunikace v horní části (okolo stávajících stromů) sousedící se zelenými plochami budou zapuštěny (04 – *Příčný řez č. 1*), aby umožnily bezproblémový odtok srážkových vod do přilehlé zeleně. Veškeré sadové úpravy, osazení košů, laviček, řeší samostatné stavební objekty SO 210 – Zahradní úpravy a SO 220 – Městský mobiliář. Všechny konstrukce zpevněných ploch byly navrženy podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací:

KONSTRUKCE MK "A" – drobná žulová dlažba

Skladba dle TP 170 - D2-D-1-V-P-II

| | | | |
|----------------------|----|---------------|---------------|
| Drobná žulová dlažba | DL | 120 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z kameniva | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | 460 mm | |

PARKOVACÍ PLOCHY "B" – divoká čedičová dlažba

Skladba dle TP 170 - D2-D-1-V-P II

| | | | |
|------------------------|----|---------------|---------------|
| Divoká čedičová dlažba | DL | 120 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z kameniva | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | 460 mm | |

CHODNÍKY "C" – mozaiková čedičová dlažba

Skladba dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

| | | | |
|---------------------------|----|---------------|---------------|
| Mozaiková čedičová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z kameniva | L | 30 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | 240 mm | |

POJÍZDNÝ CHODNÍK "D" – VJEZDY, ZPEVNĚNÉ PLOCHY KOLEM PARKOVACÍCH STÁNÍ

| | | | |
|---------------------------|----|---------------|---------------|
| Mozaiková čedičová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z kameniva | L | 30 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| CELKEM | | 390 mm | |

4.4. Odvodnění

Odvodnění bude řešeno příčným sklonem povrchů ploch do navrženého úžlabí mezi komunikací a chodníkem a odtud bude dešťová voda odvedena podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Celkem bylo navrženo 5 uličních vpustí, které jsou umístěny viz 02 - *Situace stavby*. Polohu odboček pro přípojky ul. vpustí na nové kanalizaci nutno přizpůsobit této dokumentaci (pohlídá TDI, akce SVS, která bude realizována v předstihu na základě dokumentace, kterou zpracoval Ing. Folbrecht). V nejnižším místě komunikace byla navržena zdvojená uliční vpust z důvodu velkého rozsahu odvodňované plochy (část ulice Dvořákova, půl okružní křižovatky, chodník u pošty a zpevněné plochy mezi Lužickými domy). Uliční vpustí budou zaústěny do dešťové kanalizace přípojkami z kameniny DN 150. Odvodnění zemní pláň bude v celé délce komunikace zajištěno podélnou drenáží DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí. Veškeré drenážní potrubí bude obsypáno kamenivem frakce 8/16 mm a bude chráněno (obaleno) proti zanesení filtrační geotextilií. Odvodnění záhonů bude provedeno podélnou drenáží DN 100, která bude uložena na těsnící nepropustnou vrstvu jílu a bude obsypána propustným materiálem. V nejnižším místě záhonu bude voda z drenáží převedena skrz základ pomocí nerezové trubky

127/4 mm. Za základem bude drenážní potrubí pokračovat napříč komunikací v rýze hloubky 0,30 m a bude napojeno do již zmíněné podélné drenáže rekonstruované komunikace. Odvodnění chodníku v horní části komunikace bude zajištěno příčným sklonem do stávající uliční vpusti v autobusovém zálivu.

5. Zařízení staveniště

Plocha zařízení staveniště bude situována na nám. Míru v blízkosti vjezdu od ul. Liberecká po dohodě s investorem. Navržená plocha je určena pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště (kancelář, místnost pro dělníky, TOI-chemické WC, sklad náradí apod.). Plochy pro dočasné uložení kusového a sypkého materiálu budou oplocené. Bezprostřední prostory dotčené stavebními pracemi budou odpovídajícím způsobem označeny a vybaveny zábranami, tak aby nemohlo dojít k úrazu. Na staveništi se budou pohybovat pouze pracovníci proškolení z BP podle zákona č. 309/2006 Sb. a budou řádně označeni retro-reflexními žlutozelenými vestami a pochopitelně ochrannými přilbami.

6. Příprava pro výstavbu

Pracoviště v dopravním prostoru místní komunikace budou ohrazena kovovými zábranami a označena dočasným SDZ dle pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání komunikace. Před zahájením prací bude nutné demontovat stávající informační tabule, které jsou osazeny ve svazu. Dále budou demontovány sloupky veřejného osvětlení a telefonní budka (řeší podrobněji SO 300 a 310). V místech kde nově navržené plochy zasahující do stávající zeleně bude provedena skrývka ornice v tl. 0,15 m, která bude uložena dle možností města Nový Bor a použita při konečných sadových úpravách. Vzhledem k malému dopravnímu zatížení místní komunikace bude provoz v průběhu výstavby omezen dle potřeby s možností vstupu a výjimečného vjezdu pro místně bydlící a zásobování. Dále budou vytyčena všechna podzemní zařízení jejich správci, která budou předána zhotoviteli.

7. Dopravní značení

Organizace a bezpečnost dopravního provozu bude zajištěna svislým dopravním značením provedeným dle přílohy 10 – *Situace dopravního značení*.

Na vjezdu od Liberecké ulice bude osazena zákazová značka B 32 „Průjezd zakázán“ s dodatkovou tabulkou E 12 „Mimo dopravní obsluhu“. Dále zde bude osazena svislá dopravní značka IP 4b „Jednosměrný provoz“. Na výjezdu do ulice Dvořákova bude osazena značka P4 „Dej přednost v jízdě“ (využití stávající značky, jedná se pouze o demontáž a novou montáž). Z druhé strany bude osazena značka B 2 a na ulici Dvořákova budou z obou stran osazeny značky B 24a, B24 b „Zákaz odbočování vpravo a vlevo“. Značka zákaz odbočení vlevo B 24b bude osazena i na ulici Liberecká ve směru od okružní křižovatky na náměstí Míru. Stávající dopravní

značení na ul. Liberecká bude zachováno (maximálně dojde k přesunutí značek tak, aby nepřekážely v průchozím prostoru chodníku, tj. do vzdálenosti bezpečnostního odstupu 0,5 m od hrany komunikace).

SDZ budou osazeny na sloupky z pozinkované oceli do betonu hl. min 60 cm nebo do patice osazené do betonového základu stejné hloubky a budou provedeny v základní velikosti s reflexní úpravou (folie tř. 2) dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání. Vodorovné dopravní značení bude nahrazeno drobnou žulovou dlažbou dostatečně barevně kontrastní oproti přilehlému materiálu.

8. Ochrana inženýrských sítí

V trase úprav se vyskytují stávající inženýrské podzemní sítě. Jejich poloha je zakreslena v situaci stavby a byla přejata z dokumentace DSP (orientační zákresy). Před zahájením výkopových prací je nutno nechat vytyčit jejich přesnou polohu a předat zhotoviteli. Veškerá tato podzemní zařízení je nutno při provádění zemních prací respektovat a hlavně v případě realizace v jejich blízkosti provádět práce ručně.

9. Zemní práce

Do zemních (přípravných) prací možno zahrnout odkopávky pro spodní stavbu komunikací a frézování stávajícího krytu MK. Po odstranění asfaltového krytu komunikace bude rozebrána stávající drobná čedičová dlažba, která bude očištěna, zvážena a přemístěna na meziskládku. Dále budou v nezbytně nutném rozsahu vytrhány stávající žulové obrubníky a rozebrány přilehlé úseky chodníků. Rozebrané a použitelné materiály budou uloženy na palety (mozaiková dlažba na hromadu, která bude zabezpečena proti zcizení). Veškerá mozaiková dlažba bude zpětně použita a vytrhané žulové obruby budou vráceny investorovi.

Po realizaci demoličních prací budou vybudovány základy pro nové zídky a SDZ a také nové vpusti včetně přípojek a drenáží a jejich napojení na kanalizační systém. Dále bude zahájena pokládka nových konstrukčních vrstev a obrub na upravenou zemní pláň. Předcházet bude pochopitelně podrobné vytyčení stavby (viz 03 - Vytyčovací výkres).

Na závěr budou osazeny SDZ a dosypány plochy podél nových obrub na styku se zelení. Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnou legislativou na povolené skládce. Odstranění stávajících konstrukcí na plochu zemní pláně a výkaz výměr je součástí speciální části dokumentace. Ostatní zemní práce jiných stavebních objektů (kanalizace, sítě, atd.) budou počítány od této zemní pláně směrem dolů (např. odstranění kabelu - SO 300).

10. Závěr

Předmětem této stavby je rekonstrukce prostoru před Lužickými domy v Novém Boru. Bude opravena místní komunikace se smíšeným provozem, která je v současné

době ve špatném technickém stavu. Návrh počítá s vymezením parkovacích míst, opravou pěších komunikací a vytvoření ploch pro relaxaci a odpočinek. Chodníky jsou navrženy v souladu s pravidly pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové řešení). Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. Č. 398/2009 Sb., příloha 1). V místě stávajícího přechodu pro chodce přes ul. Dvořákova byly navrženy varovné a signální pásy pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás v šířce 0,4 m se osazuje podél obruby s výškou nášlapu menší než 8 cm. Signální pás v šířce 0,8 m navádí chodce přes přechod a musí být napojen na stávající vodící linie (obrubník výšky 6 cm). V případě budování varovných a signálních pásů na chodníku s mozaikovou dlažbou musí být pro dosažení požadovaného hmatového kontrastu slepecká dlažba lemována rovinným pásem o šířce větší 0,25 m viz výkres 12 - Bezbariérové řešení. V nástupní hraně autobusové zastávky byl navržen kontrastní pás bez hmatové úpravy v šířce 0,4 m s kolmým signálním pásem šířky 0,8 m v místě nástupu cestujících.

Rekonstrukce místní komunikace, chodníků a zpevněných ploch pro dopravu v klidu razantně zvýší komfort pohybu a hlavně bezpečnost všech účastníků dopravního provozu. Dále výstavba zelených záhonů a opěrné zídky z přírodního kamene esteticky dotvoří historické centrum města a atraktivní dané území pro místní obyvatele a příjíždějící turisty.

Vypracoval: Ing. Petr Frančík

Zodpovědný projektant: Ing. Vladimír Frančík

V Novém Boru dne 20. 3. 2015